



**"Budowa peronu wraz z niezbędną infrastrukturą
i przystosowanie stacji Opoczno Południe
do obsługi pasażerów"**



Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Stacja Opoczno Południe
położona jest w km od
91,540 do km 93,880 linii
nr 4 CMK w województwie
łódzkim na terenie gminy
Opoczno.

POWIAT OPOCZYŃSKI





Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Stacja Opoczno Południe pełni funkcję stacji technicznej. Aktualnie na stacji Opoczno Południe eksploatowane są 2 tory główne zasadnicze oraz 2 tory główne dodatkowe. Tory główne zasadnicze jak i tory główne dodatkowe przystosowane są do jazdy pociągów pasażerskich w obu kierunkach. Dojazd drogowy do obiektów poprowadzony jest od drogi przebiegającej wzdłuż torów linii kolejowej CMK. Stacja posiada pełne trapezowe przejścia rozjazdowe w obu głowicach umożliwiające wjazd i wyjazd na każdy tor z obu kierunków. Obecnie stacja Opoczno Południe nie jest przystosowana do obsługi ruchu pasażerskiego.





Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Budowa peronu na stacji Opoczno wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej stacji realizowana będzie w latach 2013 – 2014 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa”. Zadanie to finansowane będzie ze środków budżetu państwa.

Ze względu na duże zainteresowanie władz lokalnych, społeczeństwa jak i Marszałka Województwa Łódzkiego w roku 2012 przy poparciu Pana Ministra Andrzeja Massela podjęto decyzję o budowie peronu wraz z niezbędną infrastrukturą dla obsługi ruchu pasażerskiego. W dniu 18.12.2012 roku Zarząd PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. podjął uchwałę umożliwiając tym samym rozpoczęcie realizacji zadania.



Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Zakończenie prac projektowych wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych zaplanowane jest na grudzień 2013 roku.

Zakres robót, do realizacji w roku 2014 obejmuje:

- budowę peronu jednokrawędziowego o długość 300 m i wysokości 0,76m z dostosowaniem do obsługi osób niepełnosprawnych zgodnie z Technicznymi Standardami Interoperacyjności PRM.
- wyposażenie peronu w wiaty i małą architekturę.
- wykonanie oświetlenia peronu, dojść od strony południowej jak i północnej.
- wyposażenie peronu w kanalizację kablową, urządzenia informacji podróżnych, sygnalizacji czasu oraz urządzenia monitoringu z możliwością ich rozbudowy z chwilą budowy w przyszłości drugiego peronu.
- przebudowę istniejących urządzeń srk w związku z przebudową /wydłużeniem/ toru nr 4a.
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z budową peronu.



Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

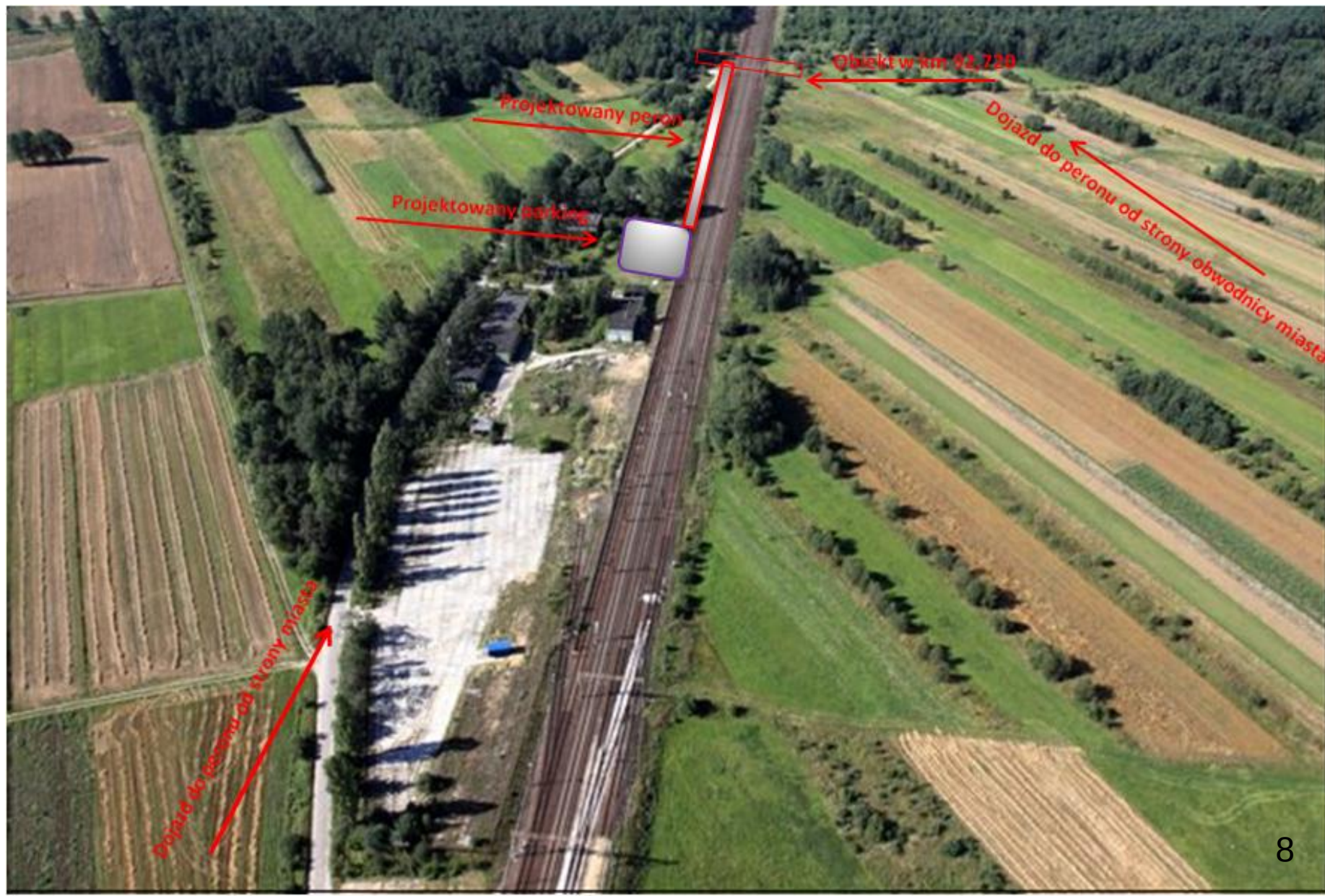
Po serii spotkań z władzami samorządowymi z udziałem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. rozszerzono pierwotny zakres zadania o wydłużenie toru nr 4a dla umożliwienia odstawiania składów pociągów rozpoczynających i kończących bieg na stacji Opoczno Płd. jak również przystosowaniu obiektu inżynierskiego w km 92,720 do funkcji przejścia dla pieszych, co umożliwi skomunikowanie przystanku od strony miasta oraz obwodnicy miasta Opoczna.

Powyższe umożliwi władzom samorządowym utworzenie regionalnego węzła multimodalnego o znaczeniu regionalnym, którego kluczowym elementem będzie stacja Opoczno Płd. zapewniającego poprawę dostępu do transportu kolejowego.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Szacuje się, iż koszt realizacji zadania zaplanowanego do wykonania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyniesie ok. 3 000 000 zł.

Zatrzymywanie się pociągów na stacji Opoczno Południe planowane jest w rozkładzie jazdy na lata 2014/15.

Spodziewamy się, że dzięki budowie peronu ze względu na bliskość miast takich jak Łódź, Tomaszów Mazowiecki, Piotrków Trybunalski i Koluszki będzie można wygenerować duży potok podróżnych poprzez sprawny dowóz na pociągi w kierunku Katowic i Krakowa. W przyszłości budowa łącznika o długości około 3 km wychodzącego z linii nr 25 do stacji Opoczno Południe (Słomianka - Opoczno Południe) umożliwi stworzenie szybkich połączeń m.in. w relacjach Łódź – Kraków/Katowice i innych z możliwością postoju na stacji Opoczno Południe oraz integrację regionów na styku województw łódzkiego i świętokrzyskiego.

Szacowana docelowa liczba pociągów zgodnie z deklaracją przewoźników zatrzymujących się na stacji Opoczno Płd. to około 8-10 w ruchu dalekobieżnym i podobna w ruchu wojewódzkim.



Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Inwestycja wymaga podjęcia prac przy współudziale zainteresowanych stron, między innymi w zakresie:

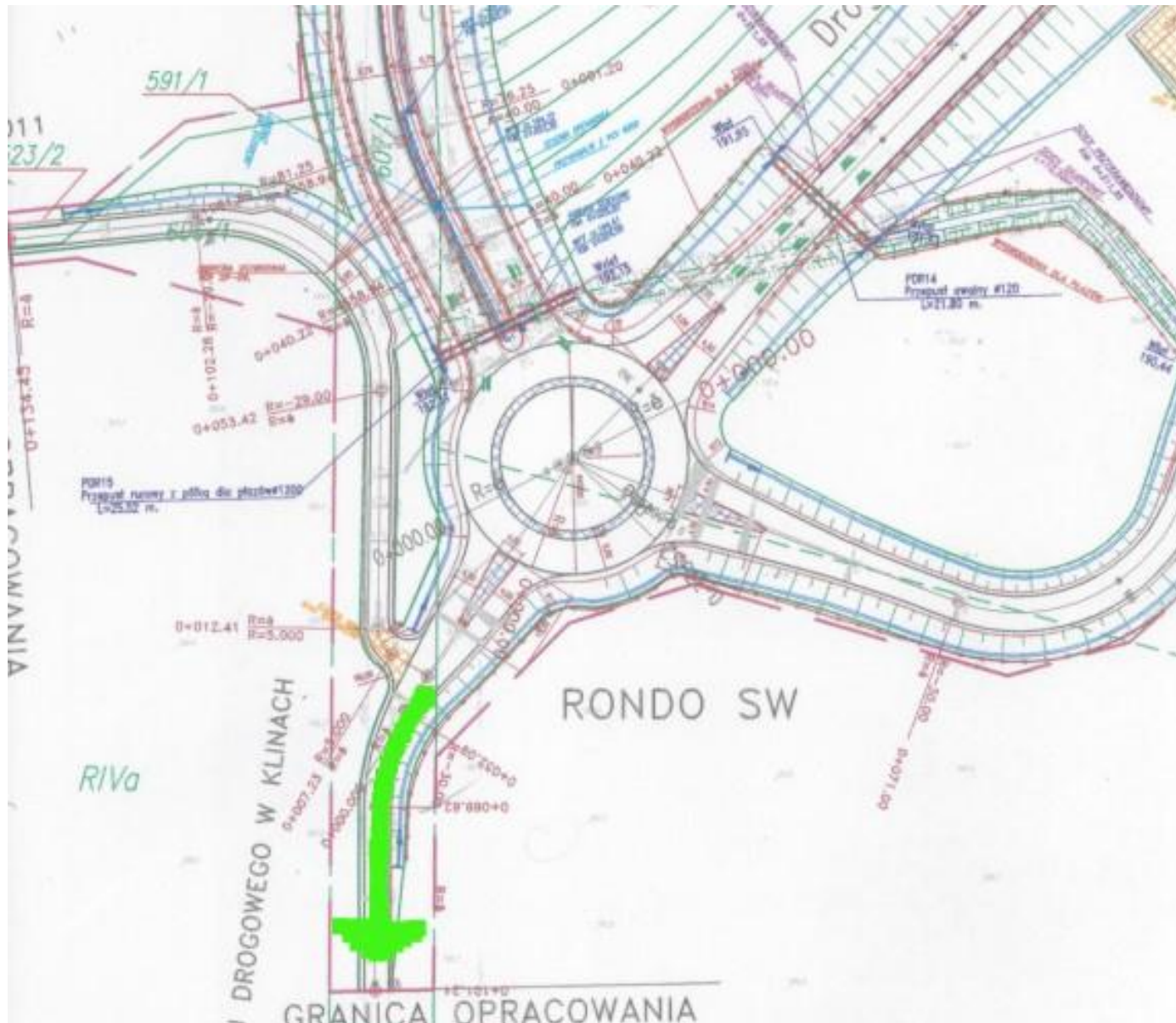
- przygotowania dróg dojazdowych do stacji Opoczno Płd., wybudowania przystanków autobusowych,
- zorganizowania komunikacji miejskiej i regionalnej do stacji Opoczno Płd.,
- wybudowania parkingów dla samochodów,
- adaptacji budynku do pełnienia funkcji dworca,
- przeprowadzenia niezbędnych inwestycji dodatkowych towarzyszących przyszłej stacji.



Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi dla obsługi stacji Opoczno Południe na trasie CMK w Opocznie w zakresie:

- Przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku od węzła Januszewice obwodnicy Opoczna w kierunku wsi Świerczyna, długość odcinka 1880 m, stanowiący dojazd do stacji Opoczno Południe:
 - poszerzenie podbudowy kruszywem kamiennym na długości 1.880 m, do szerokości podbudowy 5,10 m,
 - wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym o grubości warstwy 9 cm,
 - wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy 5 cm,
 - utwardzenie poboczy drogi kruszywem kamiennym na długości 1.880 m, szerokość utwardzenia obustronnego po 0,5 m,
 - remont części przelotowej istniejących przepustów rurowych pod drogą wewnętrzną na długości 30 m.





Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

- Budowy pętli autobusowej z przystankiem i stanowiskami postojowymi dla 30 pojazdów osobowych na drodze dojazdowej do stacji Opoczno Południe.

Długość odcinka drogi 200m:

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego szerokość podbudowy 5,20 m,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy wiążącej 7 cm,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ścieralnej 5 cm,
- utwardzenie poboczy drogi kruszywem kamiennym, szerokość utwardzenia obustronnego po 0,5 m,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowych na powierzchni 375 m², z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika dla pieszych na powierzchni 330 m² z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm,

Projekt techniczny zlecony do realizacji w terminie do 16.12. 2013r.

Szacunkowy koszt wykonania w 2014r. zakresu rzeczowego robót wynosi
2 125 000 zł.







Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

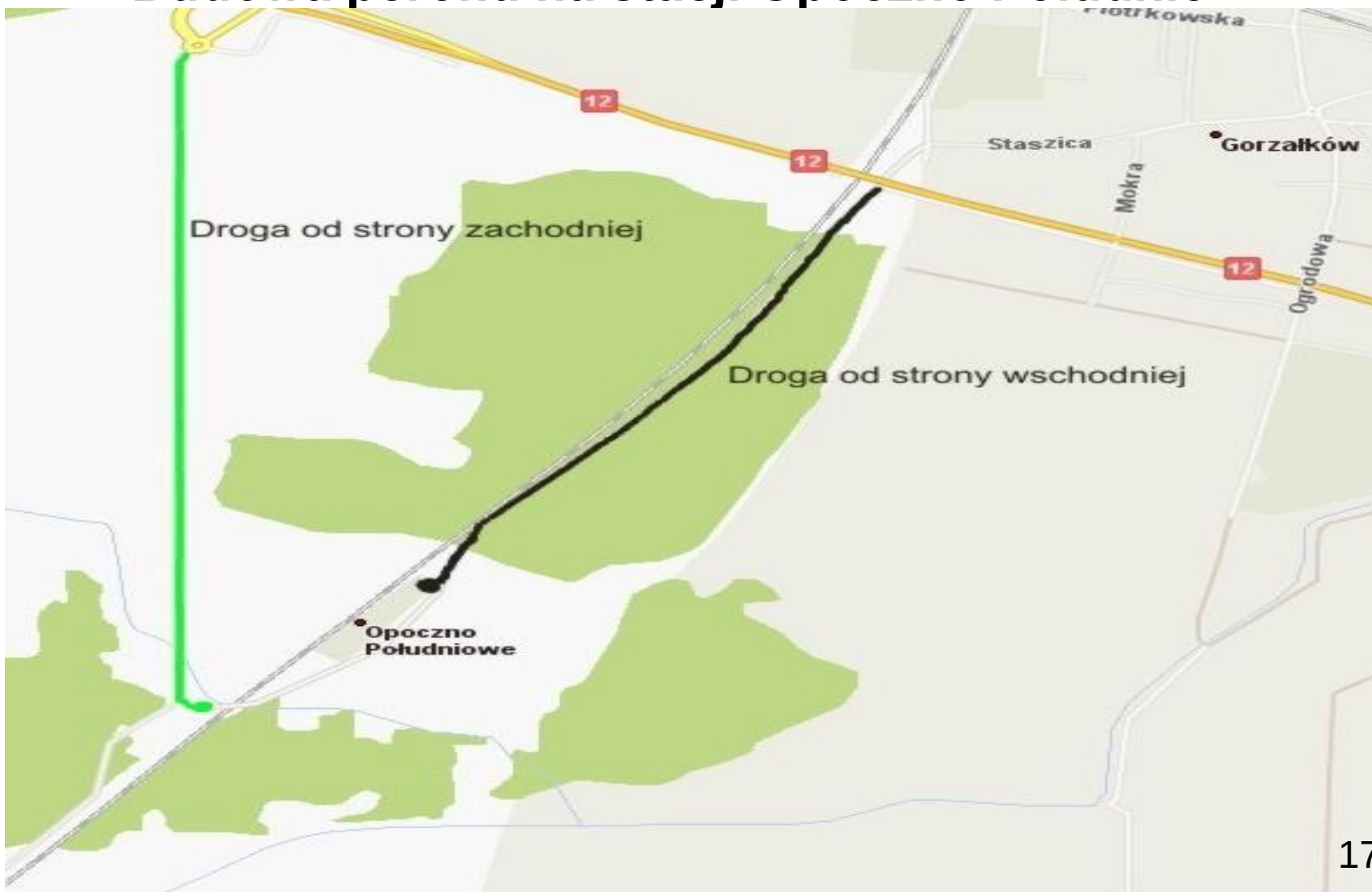
W ramach projektów kluczowych dla rozwoju województwa łódzkiego Gmina Opoczno zgłosiła do realizacji następujące zadania :

- **Przebudowa dróg dojazdowych do przystanku kolejowego Opoczno Południe:**
 - dojazd od strony centrum Opoczna ulicami Piotrkowską /od CPN – BUD – TRANS/, Szkolną, Ogrodową, równoległą do obwodnicy Opoczna, wzdłuż CMK, długość ok. 4 km. Koszt 10 mln zł.
 - dojazd od zachodniego węzła obwodnicy Opoczna dł. ok. 2 km wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Koszt 5 mln zł.
 - dojazd do ulicy Leśnej (obwodnica Opoczna) do wsi Brzustówek dł. ok. 4 km. Koszt 10 mln.
- Dwa parkingi na samochody osobowe, koszt 4 mln zł.
- Przebudowa istniejącego budynku przy stacji Opoczno Południe na budynek dworca koszt 2 mln zł.

Szacunkowy koszt realizacji powyższego zakresu robót wynosi 31 000 000 zł.



Budowa peronu na stacji Opoczno Południe





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Stacja Opoczno Południe





Budowa peronu na stacji Opoczno Południe

Zgodnie z Porozumieniem w sprawie przygotowania do realizacji budowy peronu Opoczno Południe wykonana zostanie w miesiącu czerwcu b.r. analiza efektywności ekonomicznej stacji. Koszt opracowania poniesiony zostanie wspólnie Gmina Opoczno ze Starostwem Powiatowym w Opocznie.

Szacunkowy koszt realizacji 60 000 zł.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Gmina OPOCZNO



Dziękuję za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl