



Powiat Opoczyński

Prezentacja zidentyfikowanego do realizacji projektu kluczowego w perspektywie finansowej UE 2014-2020



Powiat Opoczyński

Tytuł Projektu

Poprawa dostępności zewnętrznej i wewnętrznej,
warunków komunikacji w części południowo-
wschodniej woj. łódzkiego

i warunków dojazdu z terenu powiatu
opoczyńskiego, tomaszowskiego, piotrkowskiego
oraz ościennych koneckiego w woj. świętokrzyskim
i przysuskiego w woj. mazowieckim

do stacji osobowej Opoczno Południe na CMK
należącej do sieci TEN-T

poprzez przebudowę dróg powiatowych i gminnych
oraz budowę infrastruktury obsługi podróżnych



Powiat Opoczyński

Cele projektu

- Wzmocnienie kapitału terytorialnego południowo-wschodnich obszarów woj. łódzkiego poprzez zapewnienie sprawnych powiązań transportowych kolejowych i drogowych:
 - zewnętrznych z Łódzkim Obszarem Metropolitalnym i głównymi ośrodkami gospodarczymi kraju (Warszawa, Kraków, Katowice, Poznań, Wrocław)
 - wewnętrznych pomiędzy gminami wiejskimi a Opoczmem jako ośrodkiem subregionalnym i między powiatami opoczyńskim, tomaszowskim, piotrkowskim, koneckim (woj. świętokrzyskie) i przysuskim (woj. mazowieckie)

Cele projektu c.d.



Powiat Opoczyński

- Utworzenie węzła komunikacyjnego łączącego województwa mazowieckie , łódzkie i świętokrzyskie z dostępem do sieci TEN-T
- Poprawa warunków funkcjonowania i rozwoju podmiotów gospodarczych Zagłębia Ceramiczno-Budowlanego Opoczno - Tomaszów Maz.
- Udostępnienie Obszaru Doliny Rzeki Pilicy i rozwój turystyki aktywnej
- Zwiększenie mobilności zawodowej mieszkańców oraz dostępu do edukacji i kultury

Zgodność z założeniami kontraktów terytorialnych i Strategią Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020



Powiat Opoczyński

- **obszary strategicznej interwencji w regionie łódzkim wynikające z założeń polityki państwa:**
 - ✓ ośrodki subregionalne – miasta powiatowe powyżej 20 tys. mieszkańców i ich obszary funkcjonalne
 - ✓ obszary wiejskie o słabej dostępności do usług publicznych

Zgodność z założeniami kontraktów terytorialnych i Strategią Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020 c.d.



Powiat Opoczyński

- **obszary strategicznej interwencji wynikające z polityki rozwoju województwa łódzkiego:**
 - ✓ obszary będące w strefie oddziaływania sieci TEN-T
 - ✓ wyspecjalizowane obszary funkcjonalne
 - Zagłębie Ceramiczno - Budowlane Opoczno – Tomaszów Maz.
 - Obszary Turystyczne Dolin Rzecznych Pilicy, Warty i Bzury

Zgodność ze Strategią Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020



Powiat Opoczyński

c.d.

Spójność z Polityką Horyzontalną

- Filar 3. rozwoju regionu :Spójność przestrzenna
 - cel operacyjny 7. Wysoka jakość i dostępność infrastruktury transportowej i technicznej
 - strategiczny kierunek działań: 7.1 Wzmocnienie i rozwój systemów transportowych i teleinformatycznych

Przedsięwzięcia planowane do realizacji



Powiat Opoczyński

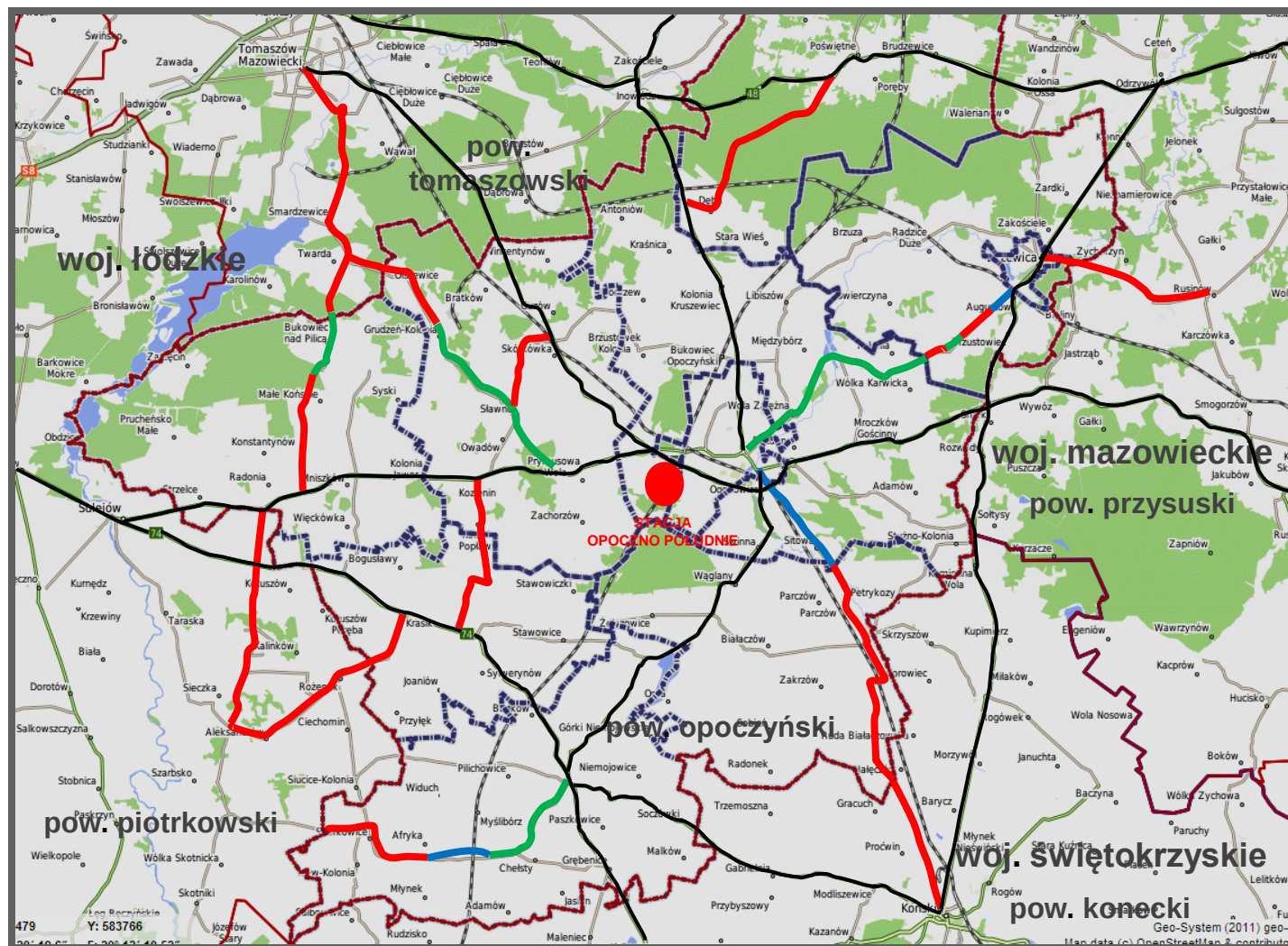
- Przebudowa/budowa dróg powiatowych z siecią ścieżek rowerowych – 86 km
- Przebudowa/budowa dróg gminnych – 6 km
- Budowa parkingów „Parkuj i jedź” – 2 szt.
- Przebudowa budynku stacji na dworzec

Drogi powiatowe objęte projektem

- ODCINKI PRZEBUDOWANE W LATACH 2006-2012
- ODCINKI DO PRZEBUDOWY W ROKU 2013
- ODCINKI DO PRZEBUDOWY W LATACH 2014-2020



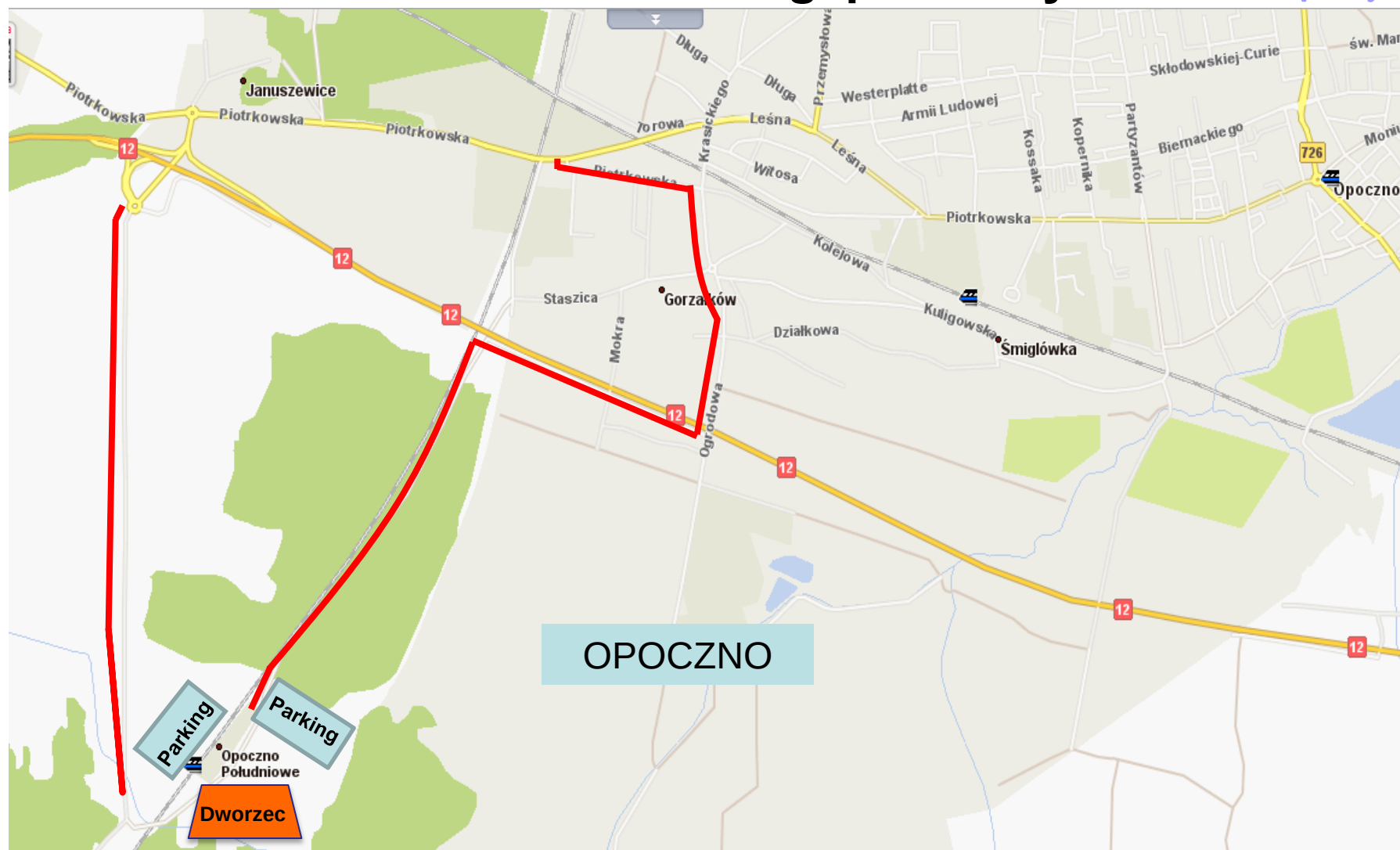
Powiat Opoczyński



Drogi dojazdowe do stacji kolejowej Opoczno Południe i infrastruktura obsługi podróżnych



Powiat Opoczyński



Oczekiwane rezultaty/efekty projektu



Powiat Opoczyński

- Usprawnienie transportu zbiorowego poprzez zorganizowanie multimodalnego węzła komunikacyjnego, w którym wiodącym środkiem transportu jest kolej i zmniejszenie jego kosztów
- Rozwój gospodarczy w wyniku zwiększenia dostępności i wzmocnienia endogenicznego potencjału Zagłębia Ceramiczno-Budowlanego i Obszaru Doliny Rzeki Pilicy i wzrost zatrudnienia
- Zatrzymanie procesu wyludniania się obszarów objętych projektem
- Wzrost zamożności mieszkańców i poziomu wykształcenia
- Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego i skrócenie czasu podróży

Szacunkowy koszt projektu



Powiat Opoczyński

- Przebudowa/budowa dróg powiatowych wraz z systemem ścieżek rowerowych
- Przebudowa/budowa dróg dojazdowych do stacji i budowa infrastruktury obsługi podróżnych

Koszt: 200 mln. zł

Źródła finansowania projektu



Powiat Opoczyński

- Fundusze UE – 85%
- Środki własne beneficjenta i partnerów – 15%



Okres realizacji projektu

Powiat Opoczyński

Perspektywa finansowa UE 2014-2020

Planowany czas realizacji projektu 6 lat

Podmiot odpowiedzialny za
realizację projektu



Powiat Opoczyński

Powiat Opoczyński

Przewidywani partnerzy projektu



Powiat Opoczyński

- 8 Gmin: Opoczno, Drzewica, Białaczów, Mniszków, Sławno, Paradyż, Poświętne, Żarnów
- 2 Powiaty: piotrkowski i tomaszowski



Powiat Opoczyński

Dziękuję za uwagę

